

Tetrosyl



ANGIELSKIE PŁYNY TRANSMISYJNE DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH, MANUALNYCH ORAZ DO UKŁADU KIEROWNICZEGO



Carlube

Tetrosyl



ATF-G Automatic Transmission Fluid

OPIS PRODUKTU

Płyn Transmisyjny Carlube ATF typu G opracowany został na podstawie dodatków zapewniających odpowiednie parametry tarcia, odporności na utlenianie, ochrony przeciwzużyciowej elementów mechanicznych. Zaletą produktu jest wysoki wskaźnik lepkości i ochrona przed korozją. Przeznaczony do przekładni automatycznych Ford/Brog, układów kierowniczych, systemów hydraulicznych, pracujących na płynach ATF typu M2C-33F lub G.



SPECYFIKACJA

- Ford-M2C-33G, BORG Warner

WŁAŚCIWOŚCI

Kolor	:	Czerwony
Gęstość @ 15°C	:	0.878
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)	:	
@ 40°C	:	37.8
@ 100°C	:	8.1
Indeks Lepkości (VI)	:	196
Temperatura Płynięcia (°C)	:	-40
Temperatura Zapłonu (°C)	:	189

DOSTĘPNOŚĆ

- 0,5 Litra – XTF501
- 1 Litr - XTF011
- 4,55 Litra – XTF455
- 25 Litrów – YFN025

Carlube

Tetrosyl



ATF-Q Automatic Transmission Fluid

OPIS PRODUKTU

Płyn Transmisyjny ATF-Q jest szeroko stosowany w wielu automatycznych skrzyniach biegów oraz układach wspomagania kierowniczego, gdzie wymagane są płyny typu ATF-A, ATF-D, ATF-D2 czy ATF Dexron II D. Carlube ATF-Q został opracowany na rafinowanych bazach oraz dodatkach zapewniających odpowiedni stopień tarcia. Charakteryzuje go wysoka odporność na utlenianie i właściwości przeciwzużyciowe.

ZALETY

- Wysoki współczynnik lepkości.
- Ochrona antykorozyjna.
- Zawiera modyfikatory współczynnika tarcia.

ZASTOSOWANIE

Automatyczne przekładnie, układ kierowniczy, systemy hydrauliczne, skrzynie biegów, w których zalecany jest GM Dexron II.

SPECYFIKACJA

- DEXRON II

WŁAŚCIWOŚCI

Kolor	:	Czerwony
Gęstość @ 15°C	:	0.876
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40°C	:	34.2
@ 100°C	:	7.2
Indeks Lepkości (VI)	:	182
Temperatura Płynięcia (°C)	:	-46
Temperatura Zapłonu (°C)	:	194

DOSTĘPNOŚĆ

0,5 Litra – XAT501
1Litr – XAT011
4.55Litra – XAT455
25 Litrów – YFM025
199 Litrów – YFM199

**Carlube**

Tetrosyl



ATF-Q3 Automatic Transmission Fluid

OPIS PRODUKTU

Płyn Transmisyjny ATF-Q3 Dexron III to wysokiej jakości płyn transmisyjny, starannie opracowany na podstawie baz syntetycznych z odpowiednio dobranymi dodatkami. Produkt spełnia wymogi bardzo niskich temperatur i doskonałego smarowania zgodnie ze specyfikacją General Motors Dexron III

ZALETY

- Uniwersalny do przekładni transmisyjnych.
- Zapewnia płynne i wygodne przełożenie biegów.
- Kompatybilny z uszczelnieniami i elementami plastikowymi.
- Ochrona antykorozyjna.
- Doskonała płynność w niskich temperaturach.
- Może być stosowany jako Olej Hydrauliczny ISO VG32.
- Może być stosowany jako płyn do układów kierowniczych.

ZASTOSOWANIE

Zalecany do samochodów osobowych, autobusów, sprzętu budowlanego wykorzystującego płyny transmisyjne o specyfikacji Dexron III.

SPECYFIKACJA - Przekładnie Transmisyjne

- DEXRON III
- WSP-M2C 185-A (Mercon)
- WSP-M2C 166-H
- ALLISON C4

SPECYFIKACJA - Przekładnie Hydrauliczne

- ASTM D2822
- SUNDSTRAND

SPECYFIKACJA - Przekładnie Kierownicze

Może być stosowany w układach kierowniczych, gdzie zalecana jest jedna z powyższych specyfikacji.

WŁAŚCIWOŚCI

Kolor	:	Czerwony
Gęstość @ 15°C	:	0.868
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40°C	:	35.8
@ 100°C	:	8.0
Indeks Lepkości (VI)	:	200
Temperatura Płynięcia (°C)	:	-50
Temperatura Zapłonu (°C)	:	199

DOSTĘPNOŚĆ

0,5 Litra – XTE500 1 Litr – XTE100 4.55 Litra – XTE455 25 Litrów – YTE025



Carlube

Tetrosyl



ATF-U Automatic Transmission Fluid

OPIS PRODUKTU

Płyn transmisyjny Carlube ATF-U to wysokiej jakości uniwersalny płyn do automatycznych przekładni biegów, starannie opracowany w oparciu o bazy syntetyczne i specjalne zestawy dodatków. W efekcie powstał produkt spełniający wysokie specyfikacje niskich temperatur oraz tarcia w szerokim zakresie zastosowań.

ZALETY

- Uniwersalny do automatycznych przekładni transmisyjnych.
- Zapewnia płynne i wygodne przełożenie biegów.
- Ochrona termalna i antykorozyjna lepsza niż konwencjonalnych płynów.
- Doskonała płynność w niskich temperaturach.
- Może być stosowany jako Olej Hydrauliczny ISO VG32.
- Może być stosowany jako płyn do układów wspomagania kierownicy.

ZASTOSOWANIE

Przed wszystkim zalecany do samochodów osobowych, dostawczych wymagających specyfikacji Mercon V. Produkt jest również wysoce polecany do pojazdów wymagających poniższych specyfikacji.

SPECYFIKACJA - Przekładnie Transmisyjne

- | | | |
|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| • Ford Mercon V / SP / SL | • Texaco N402 | • Man 339 V-1/V-2/Z-1/Z-2 |
| • Ford M2C-202-B | • GM Dexron VI | • VW/Audi G-052-162 |
| • Chrysler ATF/ATF 3+/ATF 4+ | • Toyota T-II/IV/WS | • Voith 55.6335.XX (G607) |
| • Honda Z-1 (Except CVT) | • Mitsubishi/Hyundai SP II/III | • BMW LA2634 |
| • Nissan Matic D/J | • JWS 3309 | • BMW 8072B |
| • BMW 7045E | • MB 236.6/236.7/236.9/236.10/236.11 | • Allison TES-295 |
| • VW/Audi G-055-025-AZ | • Volvo 1161540/97341 | • Subaru ATF |
| • LT 71141 | | |

SPECYFIKACJA - Przekładnie Kierownicze

Może być stosowany w układach kierowniczych, gdzie zalecana jest jedna z powyższych specyfikacji.

WŁAŚCIWOŚCI

Kolor	:	Czerwony
Gęstość @ 15°C	:	0.854
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40°C	:	40.2
@ 100°C	:	7.2
Indeks Lepkości (VI)	:	198
Temperatura Płynięcia (°C)	:	-52
Temperatura Zapłonu (°C)	:	212

DOSTĘPNOŚĆ

500ml–XTU500 ; 1 Litre–XTU001; 4.55 Litre–XTU455; 25 Litre- YFU025; 199 Litre- YFU199

**Carlube**

Tetrosyl



MT75 Manual Transmission Fluid

OPIS PRODUKTU

Carlube MT75 to płyn transmisyjny przeznaczony do stosowania w fordowskich MT75 (aluminiowych) manualnych skrzyniach biegów oraz skrzyniach MTX75, w które wyposażone zostały samochody Mondeo i starsze modele Sierra oraz 6 zaworowy Eskort/Orion.

ZALETY

- Pracuje w szerokim zakresie temperaturowym.
- Zapewnia płynne przełożenie biegów.
- Redukuje zużycie.
- Doskonałe współczynniki tarcia.

ZASTOSOWANIE

Zalecany do manualnych skrzyń biegów Forda, gdzie specyfikacja M2C-186A określa cechy płynu smarującego.

SPEŁNIA WYMAGANIA

- Ford ESC-M2C-186A

WŁAŚCIWOŚCI

Kolor	:	czerwony
Gęstość w temp. 15°C	:	0.876
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40°C	:	37.10
@ 100°C	:	7.10
Indeks Lepkości (VI)	:	157
Temperatura Zapłonu (Open) °C	:	192

DOSTĘPNOŚĆ

1 Litr – MTF011



Carlube

Tetrosyl



MTF94 Manual Transmission Fluid

OPIS PRODUKTU

Carlube MTF94 to wysokiej jakości manualny płyn transmisyjny, przygotowany w oparciu o specjalnie dobrane zbalansowane pakiety dodatków. Produkt doskonale chroni przekładnię i wydłuża żywotność łożysk.

ZALETY

- Doskonała ochrona temperaturowa i przeciw utleniająca.
- Kompatybilny z wszystkimi elementami i uszczelnieniami przekładni..
- Zapewnia płynne i komfortowe przełożenie biegów.
- Doskonała niskotemperaturowa płynność.

ZASTOSOWANIE

MTF94 zalecany jest przez grupę Rover do modeli serii 200, 400, 600, do MG F (PG Boxes 1) oraz do manualnych przekładni wszystkich modeli Land Rover. Rekomendowany jest również do zastosowania w wielu modelach manualnych przekładni samochodów marek Honda, Lotus, LDV i BMW Mini.

Produkt może być również stosowany do manualnych przekładniach, gdzie oryginalnie zalecany jest 75W/80 lub 80W o specyfikacji API GL-4.

WŁAŚCIWOŚCI

Kolor	:	Jasno Brązowy
Gęstość w temp. 15°C	:	0.870
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40°C	:	53.2
@ 100°C	:	10.5
Wskaźnik Lepkości (VI)	:	191
Temperatura Płynięcia (°C)	:	-45
Temperatura Zapłonu (Open) °C	:	185

DOŚTĘPNOŚĆ

1 Litr – MTF941

**Carlube**

Tetrosyl



Power Steering Fluid

OPIS PRODUKTU

Carlube Power Steering to wysokiej jakości produkt pozwalający na efektywną i optymalną pracę układów wspomagania. Zapobiega puszczaniu i wyciekom w trudnych warunkach. Chroni pompę przed zacinaniem się spowodowanym jej zużyciem, chroni przed korozją oraz pienieniem. Efektywny w wysokich, jak i niskich temperaturach.

ZALETY

- Chroni przed zużyciem i korozją.
- Kompatybilny z uszczelnieniami elastomerycznymi i plastikowymi.
- Doskonała płynność w niskich temperaturach.
- Może być stosowany jako olej hydrauliczny ISO VG32.

ZASTOSOWANIE

Przeznaczony głównie do układów wspomagania. Jest również wysoce rekomendowany do stosowania w przekładniach i systemach hydraulicznych zgodnie z poniższymi specyfikacjami.

SPECYFIKACJA - Przekładnie Transmisyjne

- DEXRON III
- WSP-M2C 185-A (Mercon)
- WSP-M2C 166-H
- ALLISON C4
- DEXRON II
- WSP-M2C 138-CJ
- WSP-M2C 195-A
- CATERPILLAR TO-2

SPECYFIKACJA – Układy Hydrauliczne

- ASTM D2822
- SUNDSTRAND
- DENISON HF-O
- VICKERS

WŁAŚCIWOŚCI

Kolor	:	Czerwony
Gęstość w temp. 15°C	:	0.868
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40°C	:	35.8
@ 100°C	:	8.0
Indeks Lepkości (VI)	:	200
Temperatura Płynięcia (°C)	:	-50
Temperatura Zapłonu (°C)	:	199

DOŚTĘPNOŚĆ

0,5 Litra – XPF500

1 Litr – XPF001





Power Steering & Suspension Fluid

OPIS PRODUKTU

Płyn Power Steering & Suspension Fluid to syntetyczny, zielony płyn hydrauliczny. Przeznaczony do stosowania w centralnych układach wspomagania, systemach zawieszenia, systemach kontroli trakcji.

ZALETY

- Wysoka odporność na starzenie.
- Optymalna lepkość.
- Znakomita ochrona antykorozyjna i uszczelnień.
- Doskonała płynność w niskich temperaturach.

ZASTOSOWANIE

Zalecany do samochodów marek VW, Audi, Seat, Skoda oraz do układów wspomagania i hydraulicznych w samochodach marki Citroen.

SPEŁNIA WYMAGANIA

- VW G002 000/G004 000
- VW TL52146
- CHF 11S
- Citroen LDS
- MAN 3623/93
- FORD M2C-204-A
- BMW 81.22.9.407.758
- MB 345.00
- Opel B040.0070
- Porsche 000.043.203.33
- ISO 7308

WŁAŚCIWOŚCI

Kolor	:	zielony
Gęstość w temp. 15°C	:	0.823
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40°C	:	19.2
@ 100°C	:	6.26
Indeks Lepkości (VI)	:	200
Temperatura Zapłonu (Open) °C	:	158
Temperatura Płynięcia °C	:	-56

DOSTĘPNOŚĆ

0,5 Litra – HPF500
1 Litr – HPF001



OCHRONA ŚRODOWISKA / REGULACJE BEZPIECZEŃSTWA

Nie wylewać zużytego oleju do studzienek ściekowych i odpływów. Zużyty olej oddawać do najbliższej firmy utylizacyjnej. Pojemnik przechowywać w pionowej pozycji i zabezpieczyć w trakcie transportu. Unikać długiego kontaktu nowego lub zużytego oleju ze skórą. Zakładać ochronne okulary jeżeli istnieje ryzyko zachlapania oczu. Unikać kontaktu z oparami oleju. W trakcie wlewania oleju nie jeść, nie pić i nie palić. Dokładnie umyć ręce po użyciu.

OŚWIADCZENIE

Powyższe Karty Techniczne produktów nie upoważniają do jakiegokolwiek roszczeń gwarancyjnych czy też roszczeń jakościowych dotyczących produktu. Założeniem Kart Technicznych jest przedstawienie podstawowych charakterystyk produktu i nie można na nich opierać się w zastępstwie informacji/instrukcji/ostrzeżeń/jakichkolwiek innych informacji bezpośrednio umieszczonych na opakowaniu produktu czy też na odpowiedniej Karcie Charakterystyki Produktu (dostępnej na życzenie).

Żadna osoba, podmiot czy też producent udostępniający te Karty Techniczne Produktu nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z niestosowania się użytkownika produktu do informacji/instrukcji/ostrzeżeń/jakichkolwiek innych informacji bezpośrednio umieszczonych na opakowaniu produktu czy też na odpowiedniej Karcie Charakterystyki Produktu (dostępnej na życzenie).

Jakakolwiek osoba czy też podmiot stosujący lub rekomendujący dany produkt do specyficznych zastosowań, bez wcześniejszego dokładnego sprawdzenia przeznaczenia produktu i jego przydatności do specyficznego zastosowania, działa na własne ryzyko i nie może domagać się żadnej odpowiedzialności za straty, zniszczenia, uszkodzenia zdrowia ani od publikatora Kart Technicznych Produktu ani od producenta produktu.

Karty Techniczne Produktu nie są instrukcją stosowania produktu, samodzielnie ani w kombinacji z innymi materiałami i instrukcjami umieszczonymi na produkcie.

W stosunku do użytkowników produktów opisanych „Tylko do Profesjonalnego Użytku” uznaje się, że użytkownicy ci posiadają profesjonalne umiejętności, wiedzę, kompetencję i doświadczenie w wyborze i stosowaniu tych produktów.

Karty Techniczne produktów są bieżąco uaktualniane, dlatego też należy zgłaszać zapytania aby być pewnym, iż posiada się najaktualniejszą wersję Karty Technicznej Produktu.

TETROSYL LIMITED
BEVIS GREEN WORKS
WALMERSLEY
BURY
BL9 6RE
0161 764 5981
0161 797 5899
info@tetrosyl.com