

Tetrosyl



ANGIELSKIE OLEJE SILNIKOWE SERII CARLUBE MINERALNE I SYNTETYCZNE



Edycja v.002/2011

Tetrosyl



CARLUBE 10W-40 MINERAL OIL

OPIS PRODUKTU

Carlube 10W-40 to 'lekki' silnikowy olej mineralny o wysokiej specyfikacji spełniający najnowsze wymagania API i ACEA. Wysokiej jakości baza olejowa została połączona z najnowszym pakietem dodatków zapewniając doskonale właściwości przeciwzużyciowe i czystość silnika. Dzięki temu wydłuża się żywotność silnika, a jego sprawność pod względem mocy i efektywności pracy jest utrzymywana na najwyższym poziomie.



ZALETY

- Doskonała płynność niskotemperaturowa zapewnia natychmiastowe smarowanie po zimnym starcie.
- Pozwala oszczędzać paliwo dzięki niskiej charakterystyce lepkości.
- Ponadprzeciętna ochrona silnika i utrzymanie go w wewnętrznej czystości.
- Ochrona przed gromadzeniem czarnego osadu.
- Kompatybilny z katalizatorami.

ZASTOSOWANIE

Carlube 10W-40 jest odpowiedni do stosowania w większości silników turbodoładowanych oraz wielozaworowych z wtryskiem, jak i gaźnikowych.

SPECYFIKACJA

- API SL/CF
- ACEA A2/B2

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa Lepkości SAE	:	10W-40
Gęstość @ 15°C	:	0.882
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40°C	:	95.8
@ 100°C	:	14.2
Indeks Lepkości (VI)	:	153
Temperatura Płynięcia (°C)	:	-25
Temperatura Zapłonu (°C)	:	197
Popioły Siarczanowe (%)	:	-
Liczba Zasadowa TBN KOH/gm	:	-

DOSTĘPNOŚĆ

1 Litr - XPL010 5 Litrów - XPL050 25 Litrów – YFB025 199 Litrów – YFB199

Carlube

Tetrosyl



CARLUBE 10W-30 MINERAL OIL

OPIS PRODUKTU

Carlube 10W-30 to silnikowy olej mineralny o niskiej lepkości, wysokiej jakości, oryginalnie zaprojektowany do wczesnych modeli silników Ford Zetec, a teraz również szeroko stosowany w innych nowoczesnych silnikach. Wysokiej jakości baza olejowa została połączona z najnowszym pakietem dodatków zapewniając doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i czystość silnika. Dzięki temu wydłuża się żywotność silnika, a jego sprawność pod względem mocy i efektywności pracy jest utrzymywana na najwyższym poziomie.

ZALETY

- Dobra płynność niskotemperaturowa ułatwia zimny start.
- Odpowiedni do silników benzynowych wielozaworowych, gaźnikowych i z wtryskiem, silników Diesel'a, również turbodoładowanych.
- Redukuje głośność pracy hydraulicznych popychaczy.
- Ponadprzeciętna ochrona silnika i utrzymanie czystości.
- Kompatybilny z katalizatorami.

ZASTOSOWANIE

Większość nowoczesnych szybkich i o dużej mocy silników samochodów osobowych oraz lekkich dostawczych zarówno benzynowych, jak i Diesel'a włączając w to silniki wielozaworowe, gaźnikowe, z wtryskiem oraz turbodoładowane. Odpowiedni również do silników Ford Zetec.

SPECYFIKACJA

- API SL/CF
- ACEA A2/B2

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa Lepkości SAE	:	10W-30
Gęstość @ 15°C	:	0.881
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40°C	:	70.0
@ 100°C	:	10.3
Indeks Lepkości (VI)	:	134
Temperatura Płynięcia (°C)	:	-25
Temperatura Zapłonu (°C)	:	196
Popioły Siarczanowe (%)	:	-
Liczba Zasadowa TBN KOH/gm	:	-

DOŚTĘPNOŚĆ

1 Litr - XPS010 5 Litrów - XPS050 25 Litrów - YFF025 199 Litrów - YFF199

**Carlube**

Tetrosyl



CARLUBE 15W-40 MINERAL OIL

OPIS PRODUKTU

Carlube 15W/40 to silnikowy olej mineralny o wysokiej specyfikacji spełniający najnowsze wymagania API i ACEA. Wysokiej jakości baza olejowa została połączona z najnowszym pakietem dodatków zapewniając doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i czystość silnika. Dzięki temu wydłuża się żywotność silnika, a jego sprawność pod względem mocy i efektywności pracy jest utrzymywana na najwyższym poziomie.

ZALETY

- Zapobiega powstawaniu gęstego czarnego szlamu.
- Dobra ochrona przeciwzużyciowa elementów silnika.
- Stabilny Indeks lepkości.
- Zapewnia szczególną, wewnętrzną czystość silnika.
- Kompatybilny z katalizatorami.

ZASTOSOWANIE

Odpowiedni do większości nowoczesnych silników benzynowych, zarówno z samoczynnym zapłonem, jak i turbodoładowanych wielozaworowych i z wtryskiem. Również odpowiedni do mało obciążonych silników Diesel'a.

SPECYFIKACJA

- API SL/CF
- ACEA A3/B3/B4

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa Lepkości SAE	:	15W-40
Gęstość @ 15°C	:	0.889
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40°C	:	99.2
@ 100°C	:	13.9
Indeks Lepkości (VI)	:	142
Temperatura Płynięcia (°C)	:	-25
Temperatura Zapłonu (°C)	:	199
Popioły Siarczanowe (%)	:	-
Liczba Zasadowa TBN KOH/gm	:	-

DOŚTĘPNOŚĆ

1 Litr - XPP010 5 Litrów - XPP050 25 Litrów - YFA025 199 Litrów - YFA199



Carlube

Tetrosyl



CARLUBE 15W-40 TURBO DIESEL SHPD MINERAL OIL

OPIS PRODUKTU

Carlube Turbo Diesel SHPD 15W-40 to specjalistyczny, mineralny olej silnikowy opracowany dla nowoczesnych silników Diesel'a zarówno turbodoładowanych, jak i z samoczynnym zapłonem. Wysokiej jakości baza olejowa została połączona z najnowszym pakietem dodatków zapewniając doskonale właściwości przeciwzużyciowe i czystość silnika. Dzięki temu wydłuża się żywotność silnika, a jego sprawność pod względem mocy i efektywności pracy jest utrzymywana na najwyższym poziomie.



ZALETY

- Redukuje powstawanie gęstego szlamu w silnikach Diesel'a pracujących w warunkach stop/start.
- Wysoki poziom dodatków czyszczących chroni przed powstawaniem osadów absorbując związki powstające w momencie spalania i zatrzymując je w zawieszynie oleju.
- Redukuje powstawanie osadów węglowych w obszarach wysokich temperatur wokół pierścieni tłoków.
- Specjalna ochrona zużycia oraz ścinania oleju.
- Również odpowiedni do 4-suwowych silników jednostek morskich.

ZASTOSOWANIE

Do większości turbo lub super doładowanych silników Diesel'a pracujących przy niskich prędkościach, a dużym obciążeniu, jak i dużych prędkościach i małym obciążeniu. Również odpowiedni do silników Diesel'a z samoczynnym zapłonem oraz benzynowych wymagających specyfikacji oleju do API SL.

SPECYFIKACJA

- API CH-4/SL
- MB 228.3 i 229.1
- MAN M3275
- ACEA A3/B3/B4/E3/E5
- VOLVO VDS-2

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa Lepkości SAE	:	15W-40
Gęstość @ 15°C	:	0.885
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40°C	:	101.0
@ 100°C	:	13.7
Indeks Lepkości (VI)	:	138
Temperatura Płynięcia (°C)	:	-25
Temperatura Zapłonu (°C)	:	210
Popioły Siarczanowe (%)	:	1.40
Całkowita Liczba Zasadowa TBN KOH/gm	:	10.6

DOSTĘPNOŚĆ

1 Litr - XDP010 5 Litrów - XDP050 25 Litrów - YFH025 199 Litrów - YFH199

Carlube

Tetrosyl



CARLUBE 20W-50 DIESEL SHPD MINERAL OIL

OPIS PRODUKTU

Carlube 20W-50 Diesel SHPD to specjalistyczny, mineralny olej silnikowy opracowany do silników Diesela'a stosowanych w małych, średnich, jak i dużych samochodach, również turbodoładowanych. Zapewnia szczególną ochronę przeciwzużyciową w wysokobrotowych silnikach i może być stosowany przy wydłużonych okresach między serwisowych, jeżeli zakłada taką producent silnika.



ZALETY

- Długotrwała, wytrzymała formuła dla silników Diesel'a.
- Wysoki poziom dodatków czyszczących chroniący przed sadzą i nagromadzeniem osadów węglowych.
- Pomaga redukować zużycie oleju i utrzymywać prawidłowe ciśnienie oleju.
- Szczególna ochrona dla silników o większym przebiegu.
- Odpowiedni do układów z katalizatorami.

ZASTOSOWANIE

Do większości turbo lub super doładowanych silników Diesel'a. Również odpowiedni do silników Diesel'a z samoczynnym zapłonem oraz benzynowych wymagających specyfikacji oleju do API SL.

SPECYFIKACJA

- API CH-4/SL
- MB 228.3 i 229.1
- VOLVO VDS-2
- ACEA A3/B3/B4/E3/E5/E7
- CAT ECF-1-A
- MAN M3275

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa Lepkości SAE	:	15W-40
Gęstość @ 15°C	:	0.890
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40°C	:	140.0
@ 100°C	:	17.4
Indeks Lepkości (VI)	:	140
Temperatura Płynięcia (°C)	:	-24
Temperatura Zapłonu (°C)	:	211
Popioły Siarczanowe (%)	:	1.40
Całkowita Liczba Zasadowa TBN KOH/gm	:	10.6

DOSTĘPNOŚĆ

25 Litrów - ESH250 199 Litrów - ESH199

Carlube

Tetrosyl



CARLUBE 60+ High Mileage MINERAL OIL

OPIS PRODUKTU

Carlube 60+ High Mileage to mineralny olej silnikowy 15w/40. Specjalnie przygotowany do samochodów o dużym przebiegu. Najwyższej jakości baza olejowa, wzbogacona zaawansowanymi dodatkami zapewnia wysoką ochronę przeciwzużyciową i właściwości czyszczące, przedłużając żywotność silnika oraz utrzymując jego osiągi na optymalnym poziomie.

ZALETY

- Konserwuje uszczelki silnika.
- Minimalizuje zużycie oleju.
- Redukuje powstawanie osadów.
- Dodatki przeciwzużyciowe pomagają chronić silnik przed uszkodzeniami.
- Kompatybilny z katalizatorami.

ZASTOSOWANIE

Odpowiedni do stosowania w większości nowoczesnych silników benzynowych, zarówno z samoczynnym zapłonem, jak i turbodoładowanych wielozaworowych i z wtryskiem. Również odpowiedni do mało obciążonych silników Diesel'a.

SPECYFIKACJA

- API SL/CF
- ACEA A3/B3/B4

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa Lepkości SAE	:	15W-40
Gęstość @ 15°C	:	0.889
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40°C	:	97.4
@ 100°C	:	13.4
Indeks Lepkości (VI)	:	140
Temperatura Płynięcia (°C)	:	-25
Temperatura Zapłonu (°C)	:	199
Popioły Siarczanowe (%)	:	1.02
Całkowita Liczba Zasadowa TBN KOH/gm	:	7.6

DOSTĘPNOŚĆ

5 Litrów – XPQ050

**Carlube**

Tetrosyl



CARLUBE 5W-30 LONGLIFE FULLY SYNTHETIC C3 Low SAPS

OPIS PRODUKTU

Carlube 5W-30 LongLife to w pełni syntetyczny olej silnikowy Low-SAPS o wysokich specyfikacjach zaprojektowany w odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie olejów o specyfikacji 5W-30. Odpowiedni do wysoko wydajnych silników benzynowych i Diesel'a, o większym przebiegu oraz pracujących w wydłużonych okresach między serwisowych.

ZALETY

- Niska popiołowość pomaga skutecznie redukować zapychanie filtra cząstek stałych DPF.
- Niska zawartość siarki i fosforu redukuje zanieczyszczanie katalizatorów spalin.
- Zwiększona stabilność temperaturowa i utleniania redukuje starzenie się oleju, pozwalając na wydłużone okresy między serwisowe.
- Redukuje negatywny wpływ na środowisko poprzez redukcję szkodliwych spalin.

ZASTOSOWANIE

- Ostatnie generacje silników Diesel'a wyposażone w filtry cząstek stałych DPF, aby spełnić warunki normy Euro IV dotyczącej emisji spalin.
- Silniki Diesel'a i benzynowe wymagające specyfikacji ACEA A5/B5/C3 i API SM/CF

SPECYFIKACJA

- API SM/CF
- ACEA A5/B5/C3

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa Lepkości SAE	:	5W-30
Gęstość @ 15°C	:	0.851
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40°C	:	69.4
@ 100°C	:	12.4
Indeks Lepkości (VI)	:	175
Temperatura Płynięcia (°C)	:	-39
Temperatura Zapłonu (°C)	:	215
Popioły Siarczanowe (%)	:	0.8
Całkowita Liczba Zasadowa TBN KOH/gm	:	7.5

DOSTĘPNOŚĆ

1 Litre – XAP010 5 Litrów – XAP050 25 Litrów – YAP025 199 Litrów – YAP199



Carlube**Tetrosyl**

CARLUBE 5W-30 SEMI SYNTHETIC

OPIS PRODUKTU

Carlube 5W-30 to półsyntetyczny olej silnikowy opracowany aby sprostać wymaganiom najnowszej generacji silników, włączając w to silniki typu Ford ZETEC, używających hydraulicznych popychaczy. W silnikach tych pełny przepływ oleju od momentu startu, jak i w momencie wysokotemperaturowej pracy jest głównym czynnikiem wpływającym na optymalną moc i osiągi silnika oraz redukcję emisji spalin.

ZALETY

- Łatwiejszy start.
- Błyskawiczne smarowanie przy zimnym starcie.
- Zmniejszona emisja spalin.
- Optymalizuje moc silnika.

ZASTOSOWANIE

Odpowiedni do silników benzynowych Ford Zetec, do silników Diesel'a oraz silników Diesel'a Duratorq.

SPEŁNIA WYMAGANIA

- API SL/CF
- Ford M2C-913 A/B
- ACEA A1/B1

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa lepkości SAE	:	5W-30
Gęstość w temp. 15°C	:	0.860
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40°C	:	64.5
@ 100°C	:	10.3
Indeks Lepkości (VI)	:	147
Temperatura Zapłonu (Open) °C	:	199
Temperatura Płynięcia (°C)	:	-36
Popioły Siarczanowe (%)	:	1.02
Całkowita liczba Zasadowa (mgKOH/g)	:	7.6

DOSTĘPNOŚĆ

1 Litre – XAH010 5 Litrów – XAH050 25 Litrów – YAH025 199 Litrów – YAH199

**Carlube****Tetrosyl**

CARLUBE 5W-40 FULLY SYNTHETIC

OPIS PRODUKTU

Carlube 5W/40 to w pełni syntetyczny olej silnikowy stworzony do stosowania w nowoczesnych silnikach samochodów osobowych, gdzie zapewnia najwyższy stopień ochrony, od zimnego startu po warunki wysokotemperaturowej jazdy.

ZALETY

- Najwyższej klasy olej dla wymagających, mocnych silników.
- Niski współczynnik oporu zapewnia więcej mocy i ekonomiczne zużycie paliwa.
- Minimalizuje konieczność dolewek poprzez niskie odparowanie w wy.
- Kompatybilny z katalizatorami.
- Mieszalny z innymi olejami.
- Pomaga zredukować emisję spalin.

ZASTOSOWANIE

Nowoczesne wysoko wydajne silniki benzynowe wymagające najwyższej ochrony i najlepszego smarowania, również turbodoładowane. Samochody począwszy od roczników 1989.

SPEŁNIA WYMAGANIA

- API SL/CF
- ACEA A3/B3

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa lepkości SAE	:	5W-40
Gęstość w temp. 15°C	:	0.850
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40°C	:	84.7
@ 100°C	:	14.3
Wskaźnik Lepkości (VI)	:	176
Temperatura Zapłonu (Open) °C	:	228
Temperatura Płynięcia (°C)	:	-33
Popioły Siarczanowe (%)	:	1.22
Całkowita liczba Zasadowa (mgKOH/g)	:	10.1

DOSTĘPNOŚĆ

1 Litre – XAK010 5 Litrów – XAK050 25 Litrów – YAK025 199 Litrów – YAK199



Carlube**Tetrosyl****CARLUBE 10W-40
SEMI SYNTHETIC****OPIS PRODUKTU**

Carlube 10W-40 to półsyntetyczny olej silnikowy stworzony dla ochrony nowoczesnych silników wiodących europejskich producentów samochodów. Opracowany zgodnie z najnowszymi standardami ACEA.

ZALETY

- Doskonała niskotemperaturowa płynność zapewniająca natychmiastowe smarowanie po zimnym starcie.
- Oszczędza paliwo dzięki niskim charakterystykom lepkości.
- Wysoka stabilność dzięki zawartości bazy syntetycznej.
- Odporny na zużycie mechaniczne stabilny indeks lepkości.
- Zapewnia szczególną czystość silnika i ochronę jego elementów.
- Chroni silnik przed powstawaniem czarnego osadu.
- Również do silników z katalizatorami.
- Mieszalny z olejami mineralnymi.

ZASTOSOWANIE

Odpowiedni do stosowania w większości silników turbodoładowanych benzynowych i Diesel'a oraz wielozaworowych z wtryskiem.

SPECYFIKACJA

- API SL/CF
- ACEA A3/B3

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa lepkości SAE	:	10W-40
Gęstość w temp. 15°C	:	0.878
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40°C	:	96.2
@ 100°C	:	14.1
Indeks Lepkości (VI)	:	150
Temperatura Zapłonu (Open) °C	:	196
Temperatura Płynięcia (°C)	:	-28
Popioły Siarczanowe (%)	:	1.02
Całkowita Liczba Zasadowa TBN KOH/gm	:	7.6

DOŚTĘPNOŚĆ

1Litr – XAJ010 5Litrów – XAJ050 25 Litrów – YAJ025 199 Litrów – YAJ199

**Carlube****Tetrosyl****CARLUBE 10W-40
DIESEL SEMI SYNTHETIC****OPIS PRODUKTU**

Carlube Diesel Semi-synthetic 10W-40 to półsyntetyczny olej silnikowy stworzony dla ochrony nowoczesnych silników wiodących europejskich producentów samochodów. Opracowany zgodnie z najnowszymi standardami ACEA

ZALETY

- Doskonała niskotemperaturowa płynność zapewnia natychmiastowe smarowanie po zimnym starcie.
- Wysoka stabilność dzięki zawartości bazy syntetycznej.
- Odporny na zużycie mechaniczne.
- Zapewnia szczególną czystość silnika i ochronę.
- Zapewnia pewną ochronę przed powstawaniem czarnego osadu.
- Również do silników z katalizatorami.
- Odpowiedni do mieszania z innymi olejami również mineralnymi.

SPEŁNIA WYMAGANIA

- API CF/SL
- ACEA A3/B3/B4

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa lepkości SAE	:	10W-40
Gęstość w temp. 15°C	:	0.878
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40°C	:	96.2
@ 100°C	:	14.0
Wskaźnik Lepkości (VI)	:	152
Temperatura Zapłonu (Open) °C	:	205
Temperatura Płynięcia (°C)	:	-28
Popioły Siarczanowe (%)	:	1.02
Liczba Zasadowa TBN KOH/gm	:	7.6

1 Litr - XAM010 5 Litrów – XAM050 25 Litrów – YWS025 199 Litrów – YWS199



Carlube**Tetrosyl**

CARLUBE 15W-40 DIESEL SEMI SYNTHETIC

OPIS PRODUKTU

Olej półsyntetyczny 15W-40 stanowiący starannie dobraną kompozycję składników mineralnych i baz syntetycznych oraz dodatków uszlachetniających, opracowanych według najnowszych osiągnięć technologicznych dla silników Diesel'a.

ZALETY

- Doskonała ochrona przed długotrwałym tarciem.
- Możliwe przedłużone okresy serwisowe, jeżeli takie dopuszcza producent silnika.
- Doskonała ochrona silników turbodoładowanych podczas jazdy, jak i ich wyłączania.
- Wysoki poziom składników uszlachetniających.
- Podwyższona rezerwa alkaliczna.
- Wysoka stabilność dzięki zawartości bazy syntetycznej.

ZASTOSOWANIE

Silniki Diesel'a turbodoładowane, jak i z samoczynnym zapłonem, szczególnie te pracujące w trudnych warunkach.

SPELNI WYMAGANIA

- API CH-4 /SL
- ACEA B3/B4/E3/E5/E7/A3

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa lepkości SAE	:	15W/40
Gęstość w temp. 15°C	:	0.888
Lepkość Kinematyczna (mm ² /s)		
@ 40oC	:	101.5
@ 100oC	:	13.2
Wskaźnik Lepkości (VI)	:	135
Temperatura Płynięcia (°C)	:	-26
Temperatura Zapłonu (Open) °C	:	220
Liczba Zasadowa TBN KOH/gm	:	10.6
Popioły Siarczanowe (%)	:	1.40

DOSTĘPNOŚĆ

1 Litr - XAL010 5 Litrów - XAL050 25 Litrów – YAL025 199 Litrów – YAL199

**Carlube****Tetrosyl**

OCHRONA ŚRODOWISKA / REGULACJE BEZPIECZEŃSTWA

Nie wylewać zużytego oleju do studzienek ściekowych i odpływów. Zużyty olej oddawać do najbliższej firmy utylizacyjnej. Pojemnik przechowywać w pionowej pozycji i zabezpieczyć w trakcie transportu. Unikać długiego kontaktu nowego lub zużytego oleju ze skórą. Zakładać ochronne okulary jeżeli istnieje ryzyko zachlapania oczu. Unikać kontaktu z oparami oleju. W trakcie wlewania oleju nie jeść, nie pić i nie palić. Dokładnie umyć ręce po użyciu.

OŚWIADCZENIE

Powyższe Karty Techniczne produktów nie upoważniają do jakiegokolwiek roszczeń gwarancyjnych czy też roszczeń jakościowych dotyczących produktu. Założeniem Kart Technicznych jest przedstawienie podstawowych charakterystyk produktu i nie można na nich opierać się w zastępstwie informacji/instrukcji/ostrzeżeń/jakichkolwiek innych informacji bezpośrednio umieszczonych na opakowaniu produktu czy też na odpowiedniej Karcie Charakterystyki Produktu (dostępnej na życzenie).

Żadna osoba, podmiot czy też producent udostępniający te Karty Techniczne Produktu nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z niestosowania się użytkownika produktu do informacji/instrukcji/ostrzeżeń/jakichkolwiek innych informacji bezpośrednio umieszczonych na opakowaniu produktu czy też na odpowiedniej Karcie Charakterystyki Produktu (dostępnej na życzenie).

Jakiegokolwiek osoba czy też podmiot stosujący lub rekomendujący dany produkt do specyficznych zastosowań, bez wcześniejszego dokładnego sprawdzenia przeznaczenia produktu i jego przydatności do specyficznego zastosowania, działa na własne ryzyko i nie może domagać się żadnej odpowiedzialności za straty, zniszczenia, uszkodzenia zdrowia ani od publikatora Kart Technicznych Produktu ani od producenta produktu.

Karty Techniczne Produktu nie są instrukcją stosowania produktu, samodzielnie ani w kombinacji z innymi materiałami i instrukcjami umieszczonymi na produkcie.

W stosunku do użytkowników produktów opisanych „Tylko do Profesjonalnego Użytku” uznaje się, że użytkownicy ci posiadają profesjonalne umiejętności, wiedzę, kompetencję i doświadczenie w wyborze i stosowaniu tych produktów.

Karty Techniczne produktów są bieżąco uaktualniane, dlatego też należy zgłaszać zapytania aby być pewnym, iż posiada się najaktualniejszą wersję Karty Technicznej Produktu.

TETROSYL LIMITED
 BEVIS GREEN WORKS
 WALMERSLEY
 BURY
 BL9 6RE
 0161 764 5981
 0161 797 5899
info@tetrosyl.com